

Explorer 20

by EXSOL www.exsol.eu | e-mail: info@exsol.eu | Telefono: +39 393 3961370

EXPLORER 20: la barca ideale per crociere costiere, regate, campeggio nautico. Sicura, veloce, inaffondabile, omologata a norma CE fino a 12 miglia.

COSTRUZIONE

La barca è realizzata in resina poliestere con fibra di vetro E e finitura in gel coat.

LINEE D'ACQUA

Nonostante la lunghezza ridotta, le linee d'acqua sono prive di forzature. Le sezioni sono moderatamente strette a prua per allargarsi man mano che si va verso poppa.

APPENDICI

Deriva mobile a baionetta, comoda per l'alaggio e timone sullo specchio di poppa. Anche le appendici rispecchiano la filosofia della barca: efficaci ma non estreme.

DESIGN

Ben proporzionato, teso soprattutto ad enfatizzare l'omogeneità del mezzo. Bordo libero contenuto e tuga ben avviata.

ATTREZZATURE DI COPERTA

Al minimo per contenere peso e costo dell'imbarcazione. Funzionale ed estremamente efficace, il bompresso orientabile consente di poggiare molto anche con il gennaker.

ARMAMENTO

Albero, boma e bompresso in alluminio per un armo a 7/8, con un ordine di crocette fortemente acuartierate verso poppa. Sartieme in spiroidale.



A BORDO

di VITTORIO MALINGRI

Ho avuto modo più volte di navigare sull'Explorer, è un'imbarcazione molto semplice nella sua concezione generale, ed è molto facile da portare. In navigazione, e sotto sforzo, dà l'impressione di una barca solida e soprattutto, non scappa all'orza, per cui si tende a tenere la tela e a portarla in modo sportivo. Appruando o appoppando l'albero, si riesce a centrare la barca per qualsiasi condizione. L'ultima stagione ho navigato con Rodolfo, un amico del Circolo di Passignano sul Trasimeno. Nel nostro lago l'attività velica è molto viva, con una flotta agguerrita di Fun, Meteor, qualche J22 ed un notevole numero di Classe Libera: si regata con una regola estremamente semplice. Per questioni di rating, abbiamo optato per una randa meno allunata di quella del progetto e per un genoa leggermente più grande. Arriviamo benissimo in quattro regate, sia in reale che in compensato. A volte, dopo aver compiuto errori riusciamo a permetterci dei recuperi incredibili. Ho avuto modo di navigare con 25 e più nodi di vento e con una barca attrezzata di lancia spi e recupero, attraverso il boccaportino di prua, è possibile issare ed ammainare l'assimetrico anche in queste condizioni: di bolina, si deve prendere una mano di terzaroli, mentre di poppa si

porta benissimo il gennaker: la barca è stabile e la velocità ottima. Il bompresso si lancia e si direziona lateralmente dal pozzetto e usare l'asimetrico è veramente semplice. L'Explorer 20 va in planata facilmente, è stabile, risponde bene al timone, non immerge la prua. All'aumentare del vento, il peso dell'equipaggio si deve spostare progressivamente verso poppa. La barca, pur stabile, risente in termini prestazionali della posizione delle persone a bordo. Il bompresso orientabile permette di scendere in poppa meglio delle altre barche con bompresso fisso. Con vento è importante tenere piatta la barca, terzarolando se necessario, senza orzare eccessivamente. Le raffiche non danno fastidio e, se lavorate bene non obbligano quasi a lasciare la scotta. Con vento e onda l'Explorer 20 ha inerzia sufficiente per passarle bene e l'angolo della bolina è nella media. Ogni volta che usciamo, aliamo e variamo la barca con grande semplicità, non abbiamo neanche il paterazzo da mollare, e basta togliere la spina di sicurezza dalla deriva; che sale da sola quando si appoggia sul carrello. Alcuni armatori hanno ottimizzato delle versioni per l'ImS, altri per la classe libera dell'Adriatico, o per la scuola vela. Direi che una delle più grandi doti dell'Explorer è di non essere estrema e per questo in grado di soddisfare diversi tipi di utente: stiamo parlando di una barca il cui costo è nella fascia bassa della gamma, ma le prestazioni e le possibilità no.

